



À propos de l'application

Heures de service pour le Canada

L'application Heures de Service d'Omnitracs est conçue pour aider les chauffeurs à respecter la réglementation canadienne relative aux heures de service pour les chauffeurs de véhicules commerciaux.

Lorsque vous demandez à voir les registres d'un chauffeur, vous pouvez vous attendre à ce qu'il vous remette cette carte de référence rapide et tienne l'unité d'affichage de façon à ce que vous puissiez la voir. Vous pouvez visualiser les données du registre sous forme de graphique ou en vue détaillée.

Remarque : Il incombe aux chauffeurs de vérifier l'exactitude des registres. Ils ne sont pas en mesure de modifier le temps de conduite indiqué dans leurs registres électroniques.

Information sur la ligne d'en-tête

- La ligne supérieure affichant le nom du chauffeur est toujours visible.
- Un point avant le nom indique l'état actuel du chauffeur:
 - - un point vert brillant indique que le chauffeur est actif.
 - - un point vert terne indique que le chauffeur est inactif.
- Pour afficher l'état d'un chauffeur de l'équipe, sélectionnez un autre nom dans la liste déroulante.
- La date est celle du ministère des Transports. Par exemple : Vous voyez la date du jour précédant si l'heure de début du quart du chauffeur est 6 h et qu'il est actuellement 3 h.
- L'horloge du ministère des Transports affiche également le temps restant avant une violation des heures de service.
- Les règlements changent au-dessus du 60° N, et les horloges reflètent ce changement.

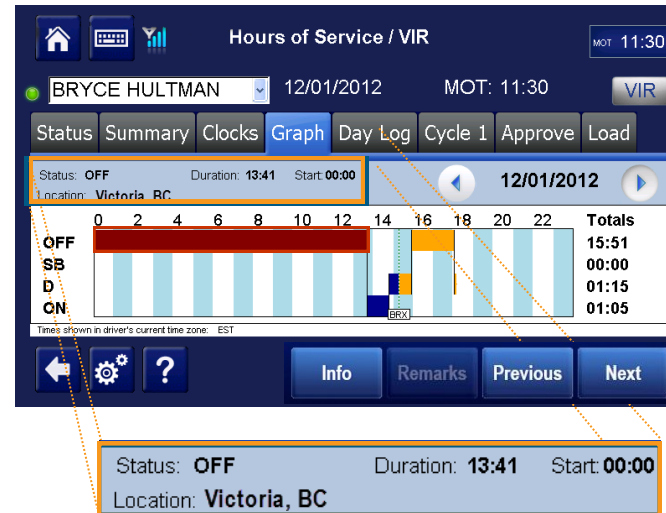
! WARNING

Chauffeur – Ne pas utiliser l'appareil lorsque le véhicule est en mouvement. Utiliser l'appareil tout en conduisant peut causer une distraction et la perte de contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Registres visualisés sous forme de graphique

L'onglet **Graphique** (Graph) représente de manière visuelle la durée de chaque activité du chauffeur au cours des 24 dernières heures.

Appuyez sur les flèches pour voir les données relatives aux autres jours du cycle de service actuel. La barre sélectionnée deviendra rouge.



Appuyez sur les flèches pour voir les données relatives aux autres jours du cycle de service actuel.

Une barre orange indique que le temps en service a eu lieu pendant une panne du système ou du capteur. Le chauffeur doit tenir des registres papier pendant de telles périodes.

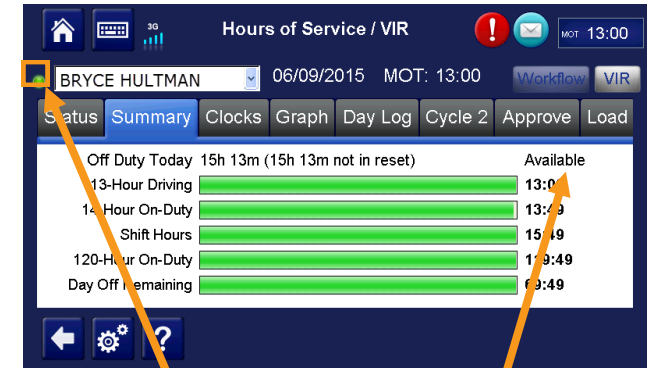
Registres visualisés sous forme de tableaux

L'onglet de cycle de service **Cycle 1** (ou Cycle 2) indique les horaires de conduite et de service de chaque jour du cycle actuel.

Onglets Résumé (Summary) et État (Status)

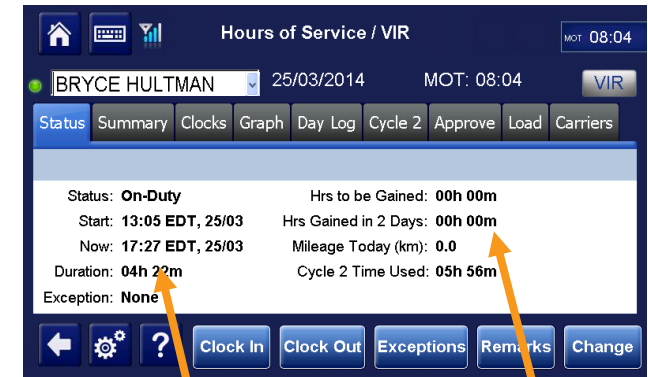
L'onglet **Résumé** (Summary) affiche le temps restant avant une violation des différentes règles en matière d'heures de service.

Statut montre autre information du conducteur importante.



Un point vert brillant indique que le chauffeur est actif. Un point vert terne indique que le chauffeur est inactif.

Temps restant avant la violation d'une règle relative aux heures de conduite.

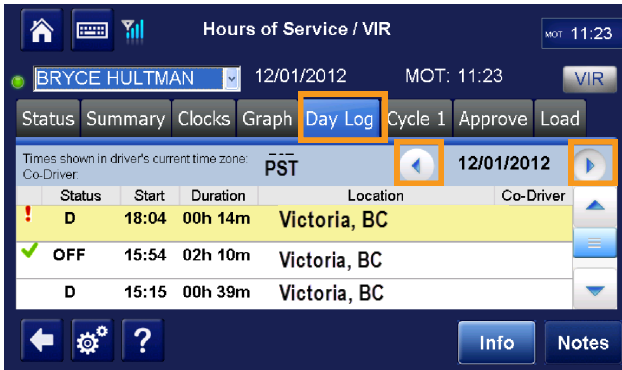


État actuel du chauffeur, heure de début et temps écoulé depuis l'heure de début.

Heures à faire par le chauffeur et millage du jour.

Détails du registre quotidien

L'onglet **Registre du jour** (Day Log) énumère les activités du chauffeur au cours des 24 dernières heures. Appuyez sur les flèches pour parcourir les divers enregistrements.



- Toutes les heures de début sont indiquées selon le fuseau horaire du terminal d'attache du chauffeur.
- ✓ indique que le chauffeur a approuvé l'enregistrement.
- ! indique une panne du système ou du capteur au moment de cet enregistrement. Les chauffeurs doivent tenir des registres papier dans le cas de telles pannes. Dès qu'il reçoit un message l'avertissant que le problème est résolu, le chauffeur est invité à utiliser de nouveau l'application Heures de service d'Omnitracs.

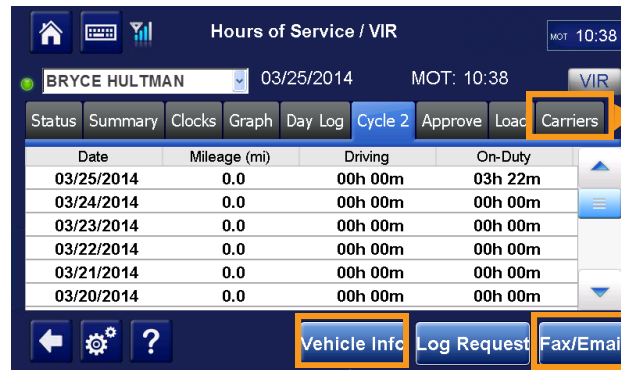
NOTE AU CHAUFFEUR : Si vous êtes hors zone de couverture et devez demander une copie par télécopieur de vos registres, veuillez appeler votre répartiteur pour obtenir de l'aide.

! WARNING

Chauffeur – Ne pas utiliser l'appareil lorsque le véhicule est en mouvement. Utiliser l'appareil tout en conduisant peut causer une distraction et la perte de contrôle du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

Totaux des heures de conduite et de service du Cycle 1/Cycle 2

The **Cycle 1** (Cycle 2) tab shows the total miles driven and the total driving and on-duty time for each day in the most recent duty cycle.



Afficher le numéro d'identification et l'odomètre de véhicule.

Retourner à une date antérieure du cycle.



PEUT CONTENIR DES RENSEIGNEMENTS CONTRÔLÉS SUR L'EXPORTATION AUX ÉTATS-UNIS ET À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE.

Transporteurs

L'appareil peut permettre à certains chauffeurs de choisir leur transporteur. Dans ce cas, l'onglet **Transporteurs** (Carriers) s'affiche. Cliquer dessus permet d'afficher le transporteur

Demander une copie papier des registres

Si vous préférez consulter une copie papier des registres du chauffeur, vous pouvez demander que les registres soient envoyés par courriel ou par télécopieur à votre bureau.

Fournissez au chauffeur votre adresse de courriel ou numéro de télécopieur et un nom à saisir dans le champ **Attention**.

Aller à une date postérieure du cycle.

Consulter les remarques pour l'état choisi, s'il y en a.

Omnitracs, LLC
717 N. Harwood Street, Suite 1300
Dallas, TX 75201 U.S.A.

© 2012-2015 Omnitracs, LLC. Tous droits réservés. Omnitracs est une marque de commerce d'Omnitracs, LLC. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Omnitracs s'efforce de s'assurer que les renseignements contenus dans le présent document sont corrects et présentés fidèlement, mais Omnitracs n'est pas responsable des éventuelles erreurs ou omissions. L'information publiée peut ne pas être à jour, et il est important de confirmer son exactitude auprès d'Omnitracs.

Ces données techniques peuvent être soumises aux lois américaines et internationales relatives à l'exportation, à la réexportation ou au transfert (exportation).
Le détournement des lois américaines et internationales est strictement interdit.
80-JB623-3FR Rev. C
September 2015